Общество с ограниченной ответственностью «Уссури»

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Моторная лодка
Светоч 5,0

г. Владивосток

Уважаемый владелец!

Мы рады, что ваш выбор остановился на модели моторной лодки «Светоч 5,0».

Эта инструкция поможет вам разобраться с особенностями эксплуатации, ухода и технического обслуживания, а также окажет помощь по предотвращению неожиданных и ненужных проблем в процессе эксплуатации.

При покупке лодки, пожалуйста, убедитесь в том, что вы получили описания и инструкции для всего дополнительно установленного оборудования.

Храните руководство по эксплуатации в надежном месте, где вы могли бы беспрепятственно обращаться к нему в случае необходимости.

Инструкции для дополнительно установленного оборудования рекомендуется хранить вместе с данным руководством.

Пожалуйста, подробно ознакомьтесь со всеми разделами руководства по эксплуатации до спуска лодки на воду.

Позаботьтесь о том, чтобы у вас хватило знаний и умений для управления лодкой на воде. Это очень важно с точки зрения вашей личной безопасности и безопасности ваших будущих пассажиров.

Ваша лодка подлежит регистрации в территориальных органах ГИМС МЧС Российской Федерации с выдачей судового билета соответствующего образца.

К управлению данной лодкой допускаются лица, имеющие действующее удостоверение на право управления маломерным судном. Если у вас нет такого удостоверения, то вам следует пройти соответствующий курс обучения и получить его в установленном порядке.

Моторная лодка, предназначена для рыбной ловли.

Область применения: во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей:

- при температуре окружающего воздуха от минус 5 до плюс 40 ºС;
- при температуре забортной воды от 0 до плюс 30 ºС;
- при условии отсутствия льда на акватории водоема.

Район плавания IV категории сложности III разряда в соответствии с Приложением №3 Техническому Регламенту Таможенного Союза № 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

Допустимая высота волны 1 % - ной обеспеченности не более 1,2 м.

Удаленность от мест убежищ или берега не более 2,7 морских миль.

Лодка сконструирована таким образом, чтобы выдерживать регламентированные этой категорией нагрузки, однако помните, что в штормовых условиях могут встретиться волны (особенно при прохождении мелей) и ветровые шквалы, которые будут значительно превышать средние значения.

В сложившихся условиях с погодой может справиться только хорошо обученный экипаж на исправном судне.

Все, кто управляет судном, должны прочитать это руководство!

Оглавление

Введение....4
Опасность, предупреждения и предостережения....5
Международная конвенция МАРПОЛ....6
Основная информация и данные о лодке....6
Общее устройство лодки....7
Маркировочная Табличка....9
Пассажировместимость....9
Схема размещения людей в лодке....10
Грузоподъемность....10
Риск затопления и потеря остойчивости....11
Отверстия в корпусе....11
Осушительная система и откачка воды....11
Остойчивость и запас плавучести....12
Остойчивость....12
Непотопляемость и аварийная остойчивость....12
Данные о двигателе....13
Топливная система....13
Риск возникновения пожара или взрыва....14
Заправка судна....14
Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование....14
Меры противопожарной безопасности....15
Электрическая система судна....15
Панель приборов....16
Управление судном....16
Система дистанционного управления двигателем....16
Аварийный выключатель....17
Запуск двигателя....17
Управление судном....18
Причаливание и отчаливание....18
Рекомендации по движению судна....19
Дополнительные указания по технике безопасности....20
Человек за бортом....20
Столкновение с другим судном....20
Закрепление оборудования....20
Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов....20
Постановка на якорь и швартовые концы....21
Буксировка....21
Перевозка на автоприцепе....21
Условия хранения....22
Зимнее хранение....22
Консервация....23
Перед спуском на воду весной....23
Уход и обслуживание....23
Мойка и полировка судна....23

Введение

Настоящее руководство составлено, чтобы помочь эксплуатировать лодку, соблюдая правила безопасности. Оно содержит подробную информацию о судне, установленном оборудовании, системах и их работе. Необходимо внимательно прочитать настоящее руководство и ознакомиться с судном перед его использованием.

Настоящее руководство не является курсом по безопасному плаванию или судовождению. При первом знакомстве с судном необходимо обеспечить приобретение опыта по уходу и управлению, перед тем как приступить к управлению судном.

Необходимо убедиться, что предполагаемые погодные условия будут соответствовать проектной категории судна и что экипаж будет способен управлять судном в этих условиях.

Даже если условия плавания соответствуют проектной категории вашего судна, эти условия могут оказаться опасными, и только компетентная тренированная команда на правильно эксплуатируемом судне может справляться с ними удовлетворительно.

Настоящее руководство не является подробным руководством по обслуживанию или устранению поломок. В случае затруднений следует обратиться к изготовителю судна или его представителю.

Для технического обслуживания, ремонта или модернизации лодки необходимо обращаться к квалифицированному персоналу. Модификации, которые могут повлиять на характеристики безопасности судна, должны быть оценены, выполнены и задокументированы компетентным персоналом.

Изготовитель судна не несет ответственности за модификации, которые он не одобрил.

Необходимо поддерживать судно в должном состоянии и учитывать повреждения, которые будут происходить со временем и в результате интенсивного или неправильного использования судна.

Любое судно, каким бы прочным оно ни было, может быть повреждено, если не используется должным образом. Следует выбирать скорость и курс судна в соответствии с морскими условиями.

Всем находящимся на судне необходимо носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Все люди, находящиеся на борту должны быть знакомы с правилами использования всего спасательного оборудования и аварийным маневрированием (подъем человека на борт, буксировка и т.д.).

Данное руководство не содержит детальной информации по техническому обслуживанию, диагностике и устранению неисправностей. При возникновении каких-либо затруднений обращайтесь к официальному представителю нашей компании.

ПОЖАЛУЙСТА, ДЕРЖИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПРОДАЖЕ СУДНА

Опасность, предупреждения и предостережения

В данном руководстве используются термины «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ.

Термины имеют следующие значения:

ОПАСНОСТЬ

Означает крайне-опасную ситуацию, которая с высокой вероятностью приведет к гибели или тяжелой травме, если не принять соответствующих мер предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

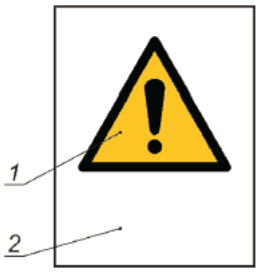
Означает опасную ситуацию, которая может привести к гибели или тяжелой травме, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ

Напоминание о правилах техники безопасности и обращение внимания на технику, использование которой может привести к травмам или повреждению судна, его деталей или окружающей среды.

В руководстве по эксплуатации, также, могут быть использованы знаки безопасности, предупреждающие судовладельца об опасных или потенциально опасных ситуациях при эксплуатации судна.

Знаки безопасности



Знак «Опасность опрокидывания и заливания, не садиться на планширь!»

Судно восприимчиво к опрокидыванию и должно быть при опрокидывании восстановлено из перевернутого состояния силами экипажа без посторонней помощи.

1 - знак W001 "Общее предупреждение" - согласно ISO 7010;
2 - дополнительный текст «Опасность опрокидывания!»

Не удаляйте и не закрывайте предупреждающие таблички, заменяйте надписи, которые становятся неразборчивыми!

Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения

Безопасное плавание означает:

- знание ограничений вашей лодки;
- соблюдение правил судоходства на внутренних водных путях;
- внимательность при нахождении людей и предметов в воде;
- предотвращение эксплуатации лодки в погодных условиях, выходящих за рамки возможностей самой лодки и судоводителя;
- предотвращение эксплуатации судна при нахождении судоводителя под воздействием наркотиков или алкоголя;
- постоянный контроль за безопасностью людей на борту;
- снижение скорости при ограниченной видимости, бурной воде, находящихся поблизости людей, лодок или построек.

Несоблюдение правил безопасности плавания может привести к серьезным заболеваниям, травмам или даже смерти и / или повреждению Вашего судна или имущества других лиц. Судовладелец несёт личную ответственность за обеспечение безопасности в плавании.

Все люди, находящиеся на борту судна, должны быть одеты в спасательные жилеты.

Каждое из утверждений, упомянутых в других разделах данного руководства, содержит важную информацию, связанную с безопасностью.

Запрещается эксплуатация лодки при обнаружении неполадок!

В качестве меры предосторожности во время плавания необходимо иметь на борту соответствующее снаряжение. Обычно его состав зависит от условий плавания и продолжительности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На борту вашего судна всегда должно находиться аварийно-спасательное снаряжение в соответствии с требованиями ГИМС.

Международная конвенция МАРПОЛ

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, обычно именуемая Договором МАРПОЛ (загрязнение морской среды), запрещает сброс за борт всех видов судовых пластмасс, химикатов, мусора и нефти.

Основная информация и данные о лодке

Моторная лодка изготовлена обществом с ограниченной ответственностью «Уссури».

Лодка предназначена для рыбалки, прогулок и отдыха на воде - на реках, в прибрежных зонах озер, внутренних морей и водохранилищ в районах плавания IV категории сложности III разряда в соответствии с Приложением №3 Техническому Регламенту Таможенного Союза № 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

Это означает, что лодка спроектирована для плавания в морском районе или внутреннем водном бассейне с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 1,2 метра. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 2,7 морских миль.

ВНИМАНИЕ

Высота волны однопроцентной обеспеченностью означает, что из 100 последовательно наблюдаемых волн, не более 1 может оказаться высотой указанной величины.

ОПАСНОСТЬ

Высота волны удаленность от мест убежищ, указанные в качестве верхнего предела для вашей категории лодки, не означают, что Вы или ваши пассажиры сможете выжить, если Ваша лодка подвергнется воздействию этих условий. Только самые опытные судоводители и команда могут безопасно управлять лодкой в таких условиях. Вы всегда должны быть в курсе погодных условий и заблаговременно направляться к берегу или укрытия, чтобы не попасть в сильный ветер и шторм. Не рискуйте!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно попадать в штормовые условия. Плохая погода и / или плохие водные условия могут создать опасную ситуацию. Уточните информацию о погоде, чтобы узнать о последних прогнозах или о любом надвигающемся ухудшении погоды перед отправлением и во время плавания.

Ниже приведены несколько основных правил, связанных с погодой:

- проверяйте прогноз погоды и состояние воды перед убытием и в пути;

- внезапное изменение направления или скорости ветра или увеличение высоты волны указывает на ухудшение погоды;
- попросите всех надеть спасательные жилеты;
- если приближается шторм, немедленно ищите безопасное укрытие;
- если разразится шторм, попросите всех сесть на дно кокпита в лодке. Направляйте нос по ветру с достаточной мощностью мотора, чтобы сохранять медленный ход;
- если вы столкнулись с туманом, определите свое местоположение, установите безопасный курс, снизьте скорость;
- если приближается гроза, самое безопасное действие - это пришвартоваться и высадиться на берег;
- держитесь подальше от воды во время грозы.

Общее устройство лодки

Моторная лодка «Светоч 5,0» представляет собой открытое килеватое моторное маломерное судно.

Корпус лодки выполнен с жесткими бортами (типа RIB), в которых расположены отсеки плавучести. Материал корпуса – ПНД-80.

В кормовой оконечности корпуса оборудована кормовая платформа.

В кокпите расположены сидения на предусмотренную пассажировместимость - 4 человека.

Настил кокпита выполнен из нескользящего покрытия «EVA».

Рундуки в задней части судна имеют комингсы для защиты от попадания воды.

Кокпит является самоосушаемым. Слив воды из кокпита осуществляется с помощью 2 (двух) труб диаметром 61 мм с выходом в нижней части транца в виде лепестковых невозвратных клапанов.

Плавучесть лодки обеспечивается блоками плавучести, выполненными из пеноплекса, размещенными в бортах и заднем рундуке.

В качестве механической установки применяется подвесной лодочный мотор.

В носу и корме, побортно расположены 2х2 швартовные утки.

В качестве буксирного устройства установлены: накладной буксировочный рым из ПНД-200, установленный на форштевне и два стальных - на транце.

Для хранения якоря в носовой оконечности лодки оборудован якорный рундук с люком (опция).

На лодке в базовой комплектации установлены следующие системы:
- дистанционное рулевое управление;
- электрическая система постоянного тока;
- система автоматического осушения.

Электрическая система постоянного тока (12В) служит для питания навигационных огней и трюмной помпы.

Аккумулятор размещен в кормовом рундуке по центру.

Лодка оборудована навигационными огнями.

Обнаружение поступления воды в корпус судна обеспечено световой индикацией кнопки включения помпы на панели управления.

Лодка не комплектуется противопожарным оборудованием и оно должно быть установлено пользователем.

Технические характеристики моторной лодки приведены в паспорте лодки.

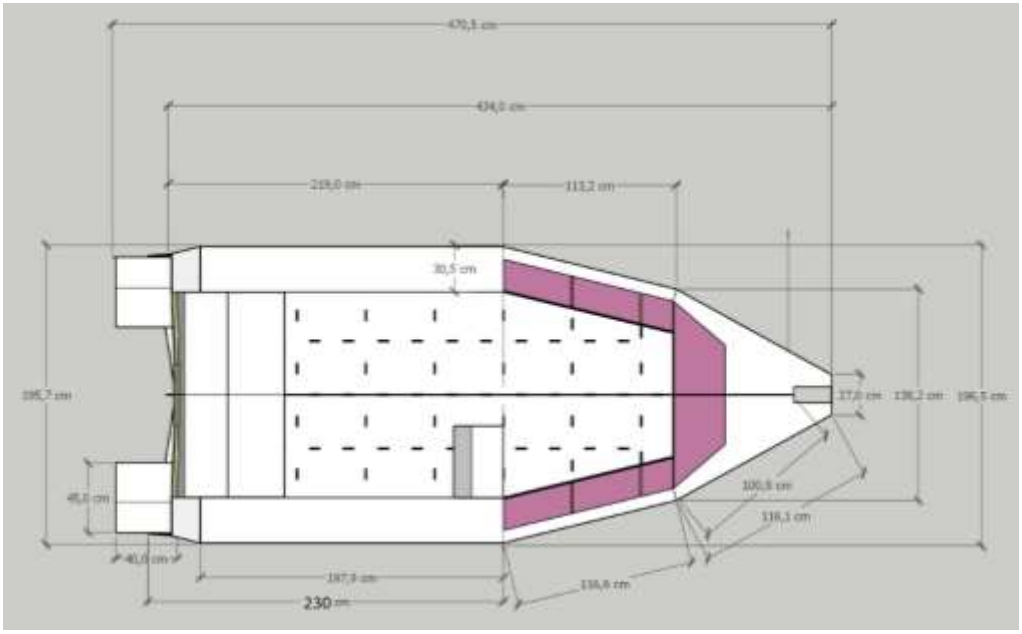
ВНИМАНИЕ

Масса укомплектованного судна включает массу самого тяжелого рекомендованного подвесного мотора.

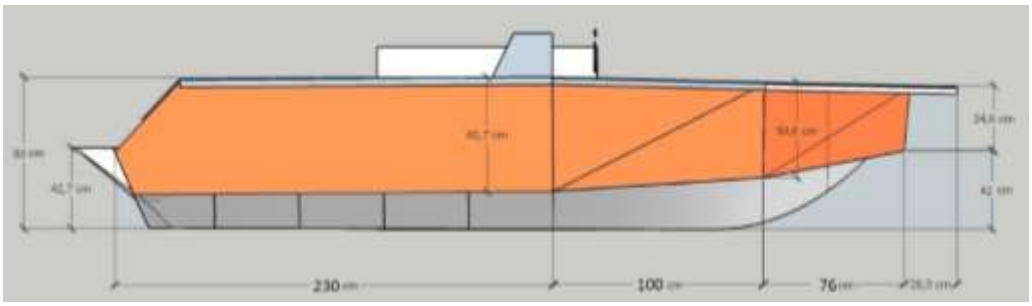
Масса судна для транспортировки на прицепе, указанная в паспорте лодки, должна учитываться при выборе прицепа для транспортировки судна.

Масса судна при полной загрузке представляет собой сумму массы укомплектованного судна и его грузоподъемности.

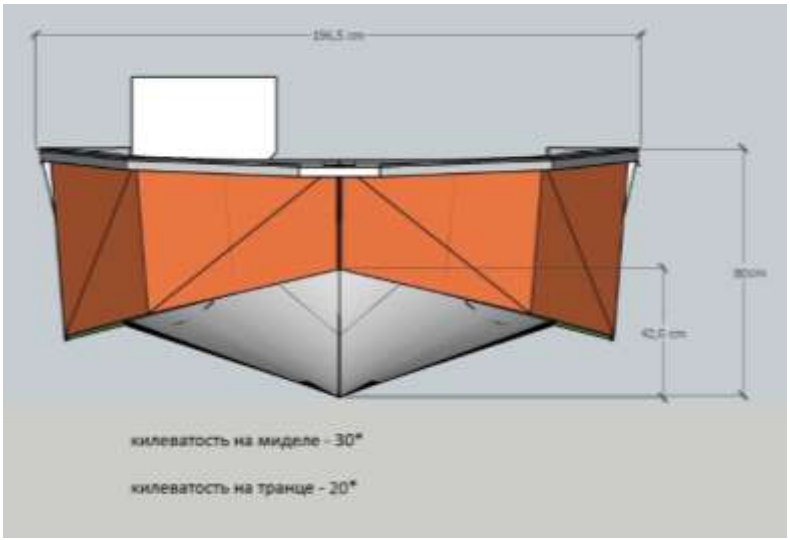
Чертеж общего вида моторной лодки приведен ниже.



Вид сверху



Вид сбоку



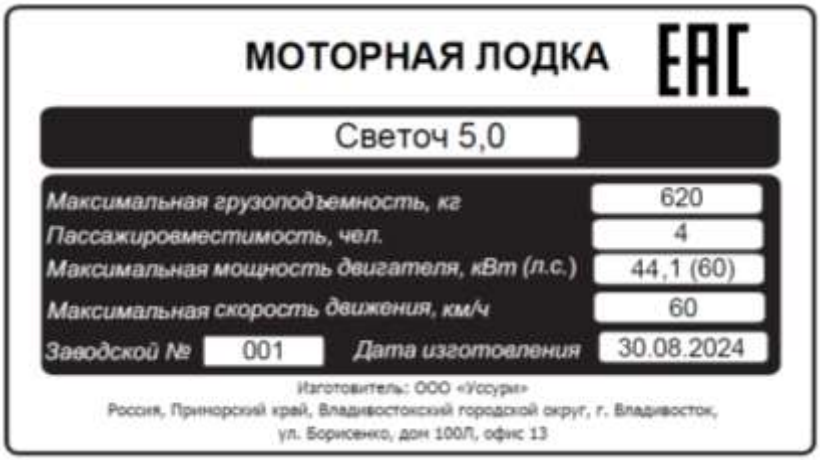
Вид спереди

Основная информация о лодке указана на маркировочной табличке. Полный объем информации дан в соответствующих разделах руководства.

Маркировочная Табличка

Маркировочная табличка закреплена на левой внешней стороне транца судна.

Вид маркировочной таблички приведен на рисунке ниже.



Вид маркировочной таблички

Указанный на маркировочной табличке знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (EAC) - подтверждает соответствие судна требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом таможенного союза 026/2012 «О безопасности маломерных судов», а также применяемыми международными и национальными (государственными) стандартами.

Изготовитель гарантирует, что вся выпускаемая продукция соответствует этим требованиям и имеет сертификат соответствия требованиям ТР ТС 026/2012.

Пассажировместимость

Максимальное количество человек, находящихся на вашем судне определяется количеством оборудованных мест на борту и указано в таблице технических характеристик в паспорте судна и на маркировочной табличке.

Количество человек на борту не должно превышать указанного значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На маркировочной табличке указано максимальное количество людей, которые могут быть размещены в лодке в условиях спокойной воды. При размещении имущества и / или людей в лодке руководствуйтесь здравым смыслом. Количество людей на борту должно быть сокращено, если вы выходите в плохую погоду и штормовые условия. Количество мест не указывает, сколько человек может перевозить лодка в плохую погоду и шторм. При увеличении скорости хода все пассажиры должны сидеть на предусмотренных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на достаточную остойчивость судна, пользуйтесь сиденьями. Помните, что водная поверхность не является стабильной основой. При повороте судна возникает центробежное ускорение, при котором можно упасть или вообще выпасть за борт. Хорошая остойчивость вашего судна не должна создавать у вас иллюзии полной безопасности, которой никогда нет на воде.

ОПАСНОСТЬ

Падение в воду при работающем моторе смертельно опасно, т.к. упавший за борт может попасть под вращающийся винт! Обращайте особенное внимание на детей на борту, которые склонны использовать все пространство для своих игр и недооценивать опасность!

Схема размещения людей в лодке показана на рисунке.

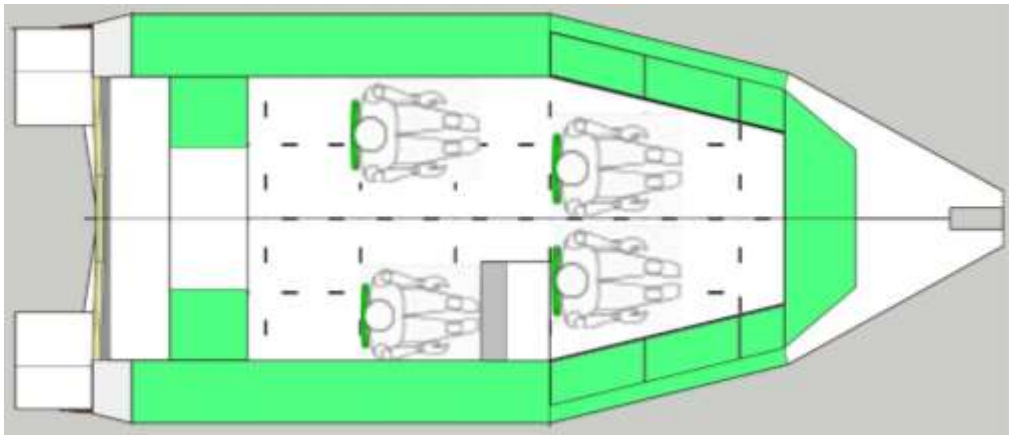


Схема размещения людей в лодке

Грузоподъемность

Грузоподъемность Вашей лодки указана в таблице технических характеристик в паспорте судна и на маркировочной табличке.

При загрузке судна старайтесь оставаться в пределах указанного значения, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.

Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения судна.

Багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах.

Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.

ВНИМАНИЕ

Грузоподъемность лодки включает массу всех людей на борту, снабжения, личных вещей и любого оборудования, не включенного в расчетную массу судна порожнем, груза и всех расходных жидкостей (вода, топливо и т.д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При загрузке судна никогда не превышайте грузоподъемность. Всегда загружайте судно с осторожностью и распределяйте грузы должным образом для поддержания проектного дифферента (приблизительно ровный киль). Избегайте высокого размещения тяжелых грузов.

Схема размещения личных вещей и груза в лодке показана на рисунке.

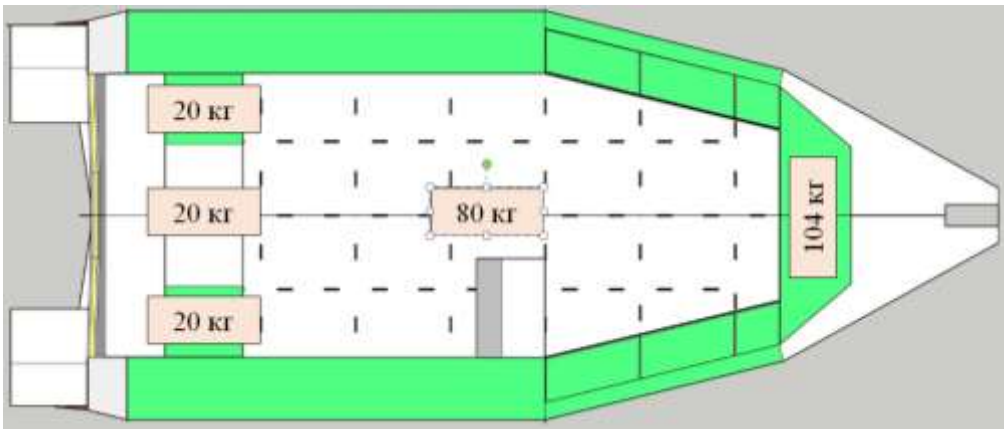


Схема размещения личных вещей и груза в лодке

Риск затопления и потеря остойчивости
Отверстия в корпусе

В лодке имеются отверстия, через которые забортная вода может попасть внутрь корпуса:

Забортное отверстие	Место расположения	Способ закрытия
Сливное отверстие в транце	Нижняя часть транца	Сливная пробка герметичная
Сливные отверстия кокпита (2 шт.)	Нижняя часть транца	Лепестковые клапаны
Отливной фитинг осушительной помпы	Правый борт в кормовой части	Петля патрубка поднятая до планширя
Ревизионный люк	Ниша рецесса	Герметичный лючок

Отверстия выполнены с учетом предотвращения поступления воды внутрь корпуса.

На ревизионном лючке в нише рецесса или рядом с ним нанесена предупредительная надпись:

Соблюдайте указанное требование!

Запрещается выход лодки на воду с открытыми сливными пробками!

Рекомендуем оставлять сливные пробки в открытом положении, если лодка остается на берегу, для стока из кокпита дождевой воды и просушки лодки.

ВНИМАНИЕ

Перед спуском лодки на воду, убедитесь, что сливная пробка установлена на место и плотно завинчена.

Осушительная система и откачка воды

Лодка имеет самоосушаемый кокпит. В случае попадания забортной воды внутрь лодки, она самотеком уйдет за борт через сливные шпигаты в корме лодки.

Также на лодке установлена автоматическая система осушения с электрической помпой. Помпа имеет производительность 70 л/мин.

Обслуживание и ремонт помпы производится с помощью доступа в трюмное пространство через ревизионный лючок, расположенный в нише рецесса.

При появлении воды под сланями помпа включается автоматически и начинает откачивать воду за борт. При этом кнопка включения подсвечивается световым индикатором.

Для проверки работоспособности помпы перед выходом в плавание предусмотрено её принудительное включение с поста управления.

Ознакомьтесь подробно с тем, как работает система осушения судна, до того как выйдете на воду, это позволит вам быстро реагировать на опасность в критической ситуации.

Осушительная помпа не предназначена для борьбы с течью, возникшей при посадке на мель или другом значительном повреждении корпуса.

Регулярно проверяйте состояние помпы и отливного шланга, не допуская появления посторонних предметов и мусора.

Владелец судна должен иметь при каждом выходе на воду черпак, или ведро, или ручную помпу для удаления воды. Обеспечение их наличия на судне является обязанностью судовладельца (или пользователя). Их наличие должно проверяться перед каждым выходом на воду.

Остойчивость и управляемость судна могут значительно изменится при затоплении трюмного пространства. Это может быть опасно для людей на борту. Следите за осушительной системой судна и проверяйте ее исправность при каждом выходе на воду.

В случае неисправности электрической помпы или ее отсутствия, осушение судна производится черпаком.

ВНИМАНИЕ

Необходимо убедиться, что вода беспрепятственно вытекает через дренажную трубу осушительной помпы. Мусор может заблокировать спускное отверстие, что приведет к заполнению судна водой. Осушительная помпа не работает при температуре окружающей среды ниже 0 °С.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выходом в плавание всегда проверяйте работоспособность осушительной помпы, с помощью кнопки принудительного включения.

ВНИМАНИЕ

В случае обнаружения течи во время нахождения в акватории, необходимо немедленно вернуться к берегу на максимально безопасной скорости и прекратить эксплуатацию судна до исправления повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общей производительности осушительной системы может оказаться недостаточно для откачки воды из лодки в случае повреждения корпуса.

Остойчивость и запас плавучести

Остойчивость

Обратите внимание, что чем выше центр тяжести нагрузки, тем хуже остойчивость вашего судна. Все изменения в нагрузке и ее распределении могут существенно повлиять на управляемость и скорость, а следовательно, и на экономичность силовой установки вашей лодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любые изменения в распределении масс и их высот могут влиять на остойчивость, ходовой дифферент и бортовой крен лодки. При повышении центра тяжести судна за счет размещения больших грузов на значительную высоту, остойчивость может снизиться до опасного значения.

Лодка обладает достаточным запасом остойчивости и плавучести.

Информация по нагрузке судна указана в таблице технических характеристик в паспорте изделия.

Непотопляемость и аварийная остойчивость

Непотопляемость и аварийная остойчивость судна обеспечивается блоками плавучести, расположенными в кормовых рундуках, носовом сидении и днище корпуса.

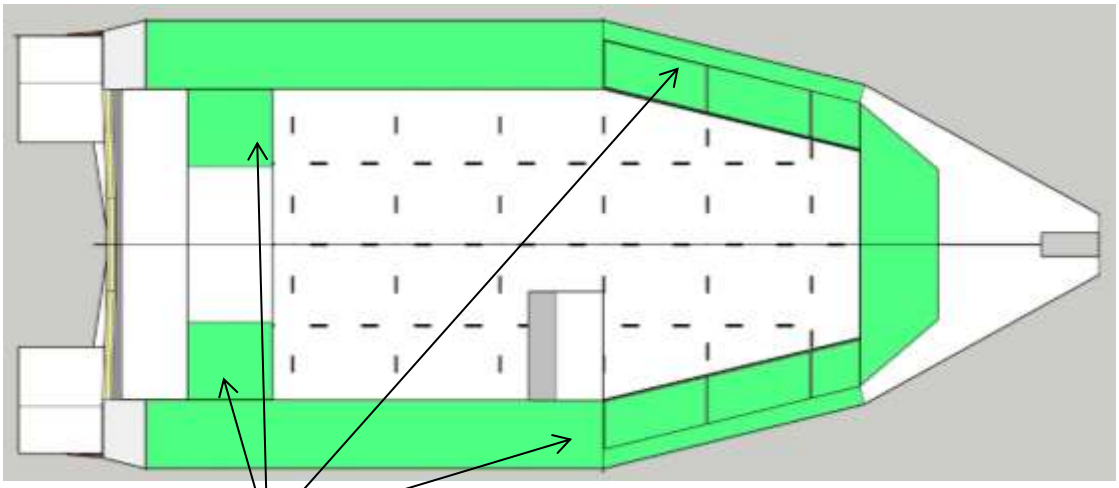
Блоки плавучести выполнены из матов пеноплекса.

Объем и расположение блоков плавучести обеспечивает необходимый запас плавучести судну при его затоплении.

При аварийной ситуации, а именно в случае заполнения судна водой, он останется на плаву и не перевернется.

У вас будет достаточно времени, чтобы вычерпать воду за борт.

Схема размещения блоков плавучести приведена ниже.



Блоки плавучести

Схема размещения блоков плавучести

ВНИМАНИЕ

Блоки плавучести не должны быть повреждены. Если для проведения работ внутри корпуса блоки плавучести извлекались, необходимо вернуть их на штатное место.

Данные о двигателе

Лодка предназначена для установки подвесного лодочного мотора (далее – мотор).

Мощность мотора для вашей лодки была определена из соображений безопасности. Установка другого мотора может привести к ухудшению управляемости. Если вы решите установить другой мотор или добавить аксессуары, которые повлияют на ходовой дифферент лодки, попросите опытного техника выполнить проверку безопасности и испытание в обращении, прежде чем снова использовать судно.

Рекомендуемая максимальная мощность и масса мотора указана в таблице технических характеристик в паспорте судна.

Конструкция судна не рассчитана на мощность мотора, большую, чем указано в технических характеристиках.

При использовании мотора большей мощности маневрирование судном может стать опасным и является основанием для прекращения гарантийных обязательств со стороны изготовителя.

Обслуживание ПЛМ производится в соответствии с его технической документацией.

Важное значение имеет серийный номера мотора, особенно при заказе запчастей для него.

Обратитесь к руководству по эксплуатации мотора, чтобы узнать расположение его серийного номера и запишите его для использования в дальнейшем.

Топливная система

В базовой комплектации лодка комплектуется стационарной топливной системой, включающей в себя два пластиковых топливных бака, расположенных в кормовых рундуках побортно.

Описание топливной системы вы найдете в руководстве по эксплуатации ПЛМ.

Риск возникновения пожара или взрыва
Заправка судна

Заправка судна является потенциальной пожароопасной операцией!
При заправке судна необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Заправляйте судно топливом, соответствующим требованиям изготовителя мотора;
- Необходимо знать емкость топливного бака, а также средний расход топлива;
- При заправке избегайте попадания воды в бензобак;
- Всегда держите на борту резервный запас топлива;
- Раз в два года необходимо производить замену резиновых шлангов топливной системы.

ВНИМАНИЕ

Необходимо ежегодно проверять состояние топливных шлангов. При наличии повреждений топливные шланги следует обязательно. Для замены необходимо использовать топливные шланги с маркировкой ISO 7840 или ISO 8469.

В целях обеспечения требований противопожарной безопасности при заправке топливом, необходимо соблюдать следующее:

- избегайте попадания топлива внутрь судна и на покрытия корпуса;
- перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель;
- исключите курение на борту;
- не заполняйте топливный бак так, чтобы топливо проливалось из заливной горловины;
- оставляйте немного места в баке, чтобы предусмотреть возможность теплового расширения топлива;
- следует регулярно проводить осмотр составных частей топливной системы на предмет утечки, ослабления, затвердевания, раздувания или коррозии элементов;
- запрещается хранить лодку на берегу, а также транспортировать с заправленным топливным баком.

ОПАСНОСТЬ

Пары топлива взрывоопасны. Во время заправки строго следуйте этим указаниям и соблюдайте осторожность. Появление запаха топлива означает его утечку на лодке. Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с ним может вызвать серьезные травмы и ожоги!

Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование
Противопожарная безопасность

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо регулярно проводить мероприятия по технике безопасности, а также проверку оборудования перед эксплуатацией судна.

Во время эксплуатации судна на борту всегда должен находиться огнетушитель. В случае замены новый огнетушитель должен иметь не меньшую емкость, чем старый.

Противопожарное оборудование должно быть легко доступно, даже при полной загрузке судна.

Необходимо проинформировать всех людей, находящихся на борту о местоположении и правилах использования противопожарного оборудования.

В случае возгорания на борту судна необходимо:

- немедленно остановить двигатель;
- убедиться, что все одеты в спасательные жилеты;

- потушить очаг возгорания с помощью огнетушителя, направляя его на очаг пламени и двигая огнетушитель по большой амплитуде;
- использовать сигналы бедствия, если ситуация вышла из-под контроля;
- при невозможности потушить возгорание, всем членам команды покинуть судно и отплыть на безопасное расстояние.

Противопожарное оборудование

Судно должно быть укомплектовано ручным огнетушителем.

Комплектацию судна огнетушителем осуществляет владелец судна.

Огнетушитель должен быть освидетельствован в соответствии с установленными требованиями.

Убедитесь, что вы можете легко достать огнетушитель даже тогда, когда судно полностью загружено. Объясните каждому, находящемуся на борту где находится огнетушитель и как им пользоваться.

Огнетушитель должен быть доступен для использования.

Меры противопожарной безопасности

В целях обеспечения противопожарной безопасности необходимо выполнять следующие рекомендации:

- регулярно проверяйте топливную систему на предмет утечки топлива;
- при проведении любых технических работ отключайте электрическую систему от источника питания;
- храните легковоспламеняющиеся материалы в специальных контейнерах;
- все электрические приборы на борту должны соответствовать силе тока электрической цепи;
- при замене предохранителей используйте такие же с тем же номиналом силы тока;
- обслуживание электрической системы должно проводиться только квалифицированным специалистом.

ВНИМАНИЕ

За содержание противопожарного оборудования в рабочем состоянии, в доступном для применения месте, проведение необходимого инструктажа членов экипажа о расположении и правилах эксплуатации противопожарного оборудования, порядке действий в случае возникновения пожара – ответственность несет владелец судна (судоводитель).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кокпит лодки необходимо содержать в чистоте и регулярно проверять на отсутствие протечек топлива. Не переделывайте и не изменяйте системы судна (особенно топливную и электрическую). Не допускайте неквалифицированных людей к вмешательству в установленное оборудование и системы.

Электрическая система судна

Система электрооборудования судна выполнена по двухпроводной схеме напряжением 12 В постоянного тока и обеспечивает электропитанием следующие основные потребители:

- стартер мотора;
- электрическая помпа;
- навигационные огни.

Основным источником электроэнергии на лодке является генератор подвесного лодочного мотора (ПЛМ) напряжением 12 В.

Для запуска мотора используется аккумуляторная батарея (АКБ) напряжением 12 В.

Подзарядка АКБ осуществляется автоматически от генератора ПЛМ.

Опционально на судне может быть установлено другое электрооборудование.

Подробная информация по эксплуатации электрооборудования указана в инструкциях на каждый из приборов.

Установку мотора и дополнительного оборудования на судно, а также обслуживание электрооборудования необходимо производить только в специализированных сервисных центрах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправная электрическая система может быть причиной возгорания, в результате неправильной эксплуатации электрического оборудования.

Внимательно прочтите и учтите следующее:

- установка дополнительного оборудования в обход или без предохранителей не допускается;
- не занимайтесь установкой дополнительного оборудования при включенном питании;
- не допускайте к установке дополнительного оборудования неквалифицированных людей, это должен делать только специалист по морской электрике и электронике;
- не используйте дополнительное электрооборудование, превышающее по мощности значения предохранителей и проводки;
- не заменяйте элементы электро-системы (особенно предохранители) на более мощные;
- при зарядке аккумулятора отсоединяйте клеммы силовых проводов.

ВНИМАНИЕ

Никогда не отключайте аккумулятор от бортовой сети при работающем двигателе, т.к. это может повредить зарядный генератор на двигателе!

При покидании судна необходимо обесточить электрическую сеть главным выключателем.

Панель приборов

На приборной панели опционально могут быть размещены приборы контроля двигателя и управления системами судна.

С помощью ключа зажигания производится запуск или остановка ПЛМ.

Выключатели служат для управления работой электрических приборов.

Управление судном

Если у Вас нет опыта управления судном, попросите кого-то, имеющего такой опыт, сходить несколько раз в акваторию вместе с Вами.

ВНИМАНИЕ

Если максимальная мощность двигателя превышает значение, указанное на маркировочной табличке, то не следует эксплуатировать судно.

Система дистанционного управления двигателем

Система дистанционного управления не входит в базовую комплектацию лодки.

ВНИМАНИЕ

При использовании мотора, мощностью от 22,1 кВт (30 л.с.) и более на лодке должна быть установлена система дистанционного управления.

Система дистанционного управления включает систему дистанционного рулевого управления и блок управления подвесным мотором (ручка управления газом и реверсом).

Система дистанционного рулевого управления включает рулевую консоль, рулевой редуктор, штурвал и трос управления.

Ручка управления газом и реверсом устанавливается на рулевую консоль.

Для включения переднего или заднего хода нужно подвинуть ручку управления вперед или назад, в зависимости от того, куда собираетесь двигаться. После включения передачи той же рукояткой вы можете добавить или уменьшить газ.

Использовать реверс (задний ход) в качестве тормоза, можно только на тихом ходу, например, при подходе к причалу. Переключение с переднего хода на задний необходимо осуществлять через нейтральное положение рукоятки управления при достижении холостых оборотов двигателем. Использование реверса в качестве тормоза на полном ходу, может повредить двигатель.

Аварийный выключатель

Аварийный выключатель, расположенный на машинке газ-реверс ниже ключа зажигания, срабатывает, если выдернуть из него специальную пластиковую клемму со страховочным концом. Страховочный конец прикрепляется к одежде судоводителя. В определенных обстоятельствах (неожиданная волна, неравномерная качка, толчок и др.) судоводитель теряет способность управлять лодкой. При удалении судоводителя на опасное расстояние от штурвала страховочный конец натягивается, пластиковая клемма выдергивается из выключателя, после чего двигатель глохнет, предотвращая неуправляемое движение судна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нельзя управлять лодкой, если не прикреплен аварийный выключатель. Если аварийный выключатель прикреплен к руке, не следует управлять лодкой этой рукой, так как шнур может намотаться на рулевое колесо при выполнении крутых поворотов.

ВНИМАНИЕ

Двигатель не запустится, если аварийный выключатель не подсоединен к переключателю системы дистанционного управления.

ОПАСНОСТЬ

Вращающийся гребной винт представляет угрозу для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Необходимо использовать аварийный выключатель для остановки двигателя, если пловец собирается подняться на борт из воды.

Запуск двигателя

При помощи главного выключателя включите питание, затем опустите двигатель в рабочее положение, вручную.

Необходимо убедиться, что рукоятка переключения передач/управления дроссельной заслонкой находится в нейтральном положении, и аварийный выключатель подсоединен к переключателю под системой дистанционного управления.

Не запуская двигатель, необходимо включить питание и подождать несколько секунд. Далее можно запустить двигатель, повернув ключ зажигания по часовой стрелке. В нормальных условиях двигатель должен запуститься через 1-2 секунды. Если двигатель не запускается, попытку следует повторить. Каждая попытка не должна длиться дольше 10 секунд.

После запуска двигателя следует прогреть его несколько минут на холостом ходу до начала плавания (см. руководство по эксплуатации двигателя).

Управление судном

При хорошей погоде и спокойной воде управлять лодкой достаточно легко, тем не менее всегда нужно внимательно оценивать окружающую обстановку. Люди, находящиеся на борту, не должны загораживать обзор.

Необходимо избегать движения на той скорости, которая близка к глиссированию, в течение долгого времени – поднятый нос может ухудшить обзор. Следует всегда помнить о необходимости заднего обзора, особенно на маршрутах с интенсивным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С наступлением темноты необходимо включать ходовые огни. При отсутствии ходовых огней эксплуатация судна в темное время суток запрещена.

При выборе скорости движения лодки следует учитывать окружающие условия. В расчет принимаются следующие факторы: высота волны, характер кильватерной струи (максимальная при скорости глиссирования, минимальная при скорости менее 5 узлов), возможность сохранения достаточного обзора, видимость, характер и изученность маршрута, правила очередности движения при встрече с другими судами, ширину судового хода.

Необходимо всегда сохранять достаточное расстояние до других судов во избежание столкновения.

Если двигаться на малой скорости, то курсовая устойчивость глиссирующего судна будет ниже, чем при движении на высокой скорости. Следует осторожно относиться к узким проходам и при расхождении с другими судами.

Необходимо знать правила судовождения на морских маршрутах и следовать международным нормам безопасности. Также следует тщательно строить курс и пользоваться актуальными навигационными картами.

Ходовое положение судна существенно влияет на управляемость, расход топлива и обзор с места водителя. На ходовое положение судна можно влиять правильным распределением нагрузки и регулировкой угла дифферента.

Верный выбор ходового положения и скорости делает плавание в условиях волнении более безопасным и комфортным.

ВНИМАНИЕ

Лодка не предназначена для прыжков по волнам. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные прыжками лодки по волнам.

Причаливание и отчаливание

Желательно попрактиковать выполнение маневров перед заходом в оживленную гавань.

Плавное перемещение рычага управления дроссельной заслонкой не создает достаточной мощности для выполнения разворотов. Резкие, но короткие перемещения рычага позволяют эффективно маневрировать при приближении к причалу.

Пассажиры обязаны сидеть, кроме тех, кому необходимо стоять для выполнения своих обязанностей. Резкие повороты лодки могут вызвать крен и стать причиной травмы.

Перед швартовкой необходимо подготовить причальные концы на корме и носу. Следует приближаться к причалу носом вперед под острым углом. Перед самым причалом поверните руль в сторону от причала и включите задний ход. Быстро и резко нажмите рычаг управления дроссельной заслонкой. Судно остановится и встанет параллельно причалу.

По возможности следует подходить против ветра или против течения, в зависимости от того, что сильнее. Это облегчит последующий отход, поскольку ветер или течение будут отталкивать судно от причала. Отходить легче, если сначала оттолкнуть корму как можно дальше от причала, а затем медленно двигаться задним ходом в сторону открытого водного пространства.

Конструкция движителя обеспечивает наибольший упор на переднем ходу. При движении задним ходом его действие проявляется слабее. Также действие руля при движении задним ходом не столь эффективно, как на переднем ходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эта лодка является достаточно быстроходной. При движении в режиме глиссирования на остановку потребуется некоторое время. Следует заранее снижать скорость перед постановкой на якорь, высадкой на берег или швартовкой к пирсу. Рекомендуется научиться оценивать расстояние, которое требуется судну для остановки. Помните, что при отсутствии тяги управляемость судна очень низкая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует останавливать судно руками и помещать руку или ногу между судном и причалом, берегом или другим судном! Практические занятия по высадке на берег и швартовке следует проводить в благоприятных условиях! Наилучших результатов можно добиться при умеренной, но устойчивой мощности двигателя.

ВНИМАНИЕ

При швартовке судна следует принимать в расчет возможные изменения направления ветра, подъем или снижение уровня воды, кильватерные струи и т.д.

Рекомендации по движению судна

Чтобы избежать движения на судне в небезопасных районах, где есть подводные препятствия, мелководье, несудоходные условия, такие как опасные течения и другие, вы должны заранее проложить курс. Это означает наличие и использование навигационных карт для прибрежных вод, применение и понимание навигационных средств, использование знаний и рекомендаций опытных судоводителей, а также осведомленность о времени прилива, где это необходимо.
Если вы находитесь в незнакомой местности, не зная об опасностях, двигайтесь очень медленно и попросите кого-нибудь следить за опасностями.

ОПАСНОСТЬ

Столкновение с предметом в воде или под водой или движение на судне в опасном течении может привести к серьезным травмам или смерти людей, находящихся в лодке. Вы должны знать, где находятся опасности, и избегать их. В неизвестных водах двигайтесь очень медленно и осторожно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель, если вы столкнулись с каким-либо предметом или сели на мель. Перед повторным запуском двигателя проверьте корпус на герметичность и повреждения мотора. Используйте ручной насос или ведро, если осушительный насос не откачивает воду. Двигайтесь очень медленно, если вам необходимо продолжить движение с поврежденным мотором.

Посадка на мель

В случае посадки судна на мель, необходимо удостовериться, что присутствующие на борту люди не получили серьезных повреждений. Затем необходимо осмотреть судно на предмет повреждений, проверить исправность водометной насадки или гребного винта.

Чтобы снять судно с мели, переместите всех людей на противоположный борт или носовую оконечность судна для создания крена/дифферента и дайте задний ход.

Дополнительные указания по технике безопасности
Человек за бортом

В случае падения человека за борт следуйте следующим инструкциям:

- переведите двигатель на холостой ход и громко крикните: «Человек за бортом!»
- сбросьте человеку конец Александрова или любой другой предмет, за который можно было бы ухватиться. Легче всего помочь человеку подняться из воды на борт лодки с кормы. Для этого можно использовать веревку с петлей, прикрепленную к лодке.
- держите человека за бортом в поле зрения, но не прыгайте сами в воду.
- развернитесь и подойдите к спасаемому с наветренной стороны, остановите винт и вытащите человека из воды

ОПАСНОСТЬ

Вращающийся гребной винт является угрозой для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Всегда используйте аварийный выключатель для остановки двигателя, когда пловец собирается спуститься в воду или подняться на борт.

Столкновение с другим судном

При столкновении необходимо удостовериться, что каждый из присутствующих на борту не получил серьезных повреждений. Необходимо осмотреть судно на предмет повреждений. Если в случае столкновения в корпусе судна образовалась пробоина, ее необходимо попытаться заделать сразу же после расхождения судов.

Убедитесь, что все присутствующие на судне одеты в спасательные жилеты.

При заделывании пробоины используйте подручные средства, например, одеяла или спасательный жилет. Для того чтобы пробитое отверстие оказалось на поверхности, необходимо переместить весь груз на противоположный борт судна для образования крена. При необходимости вызовите спасательную службу

Закрепление оборудования

Перед выходом на воду необходимо надежно закрепить все крупное и тяжелое оборудование.

Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов

Бережное отношение к окружающей среде является обязанностью любого судовладельца.

Запрещается:

- сливать маслосодержащие сточные воды в или рядом с судоходными водами, если такой слив является источником образования пленки или осадка на поверхности воды;
- выбрасывать пластиковые отходы в воду, так как это наносит непосредственный вред окружающей среде, а также может являться причиной блокировки впускных отверстий для охлаждающей воды и гребного винта.

Для снижения выброса вредных веществ, загрязняющих воздух и воду, содержите двигатель в надлежащем состоянии.

Старайтесь избегать попадания в воду моющих средств или растворителей.

Необходимо избегать создания громкого шума на воде и в порту, а также слишком сильной кильватерной струи, особенно в узких проходах и на мелководье.

Соблюдайте местное природоохранное законодательство.

Обязательно ознакомьтесь с Международной конвенцией по предотвращению загрязнений вод с судов (MARPOL) и строго соблюдайте ее требования.

Постановка на якорь и швартовые концы

Всегда надежно закрепляйте судно, даже в безопасном месте.

При сбросе и подъеме якоря соблюдайте все меры предосторожности!

Крепите судно на стоянке с помощью кнехтов и линей соответствующего размера.

Причальные концы должны быть оснащены демпферами для компенсации рывков при раскачке судна. Следите, чтобы швартовые не намотались на винт и вал гребного винта во время маневрирования.

Используйте достаточно крупные кранцы во избежание касания и повреждения судна о пирс.

При швартовке в необорудованном месте убедитесь, что судно находится на достаточном удалении от берега. При швартовке принимайте во внимание силу и направление ветра, подъем и падение уровня воды, волны, создаваемые другими судами, и прочие факторы.

ВНИМАНИЕ

При швартовке судна принимайте в расчет возможные изменения направления ветра, подъем или снижение уровня воды, кильватерные струи и т.д

Владелец судна отвечает за его оснащение надлежащим швартовочным и якорным оборудованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь останавливать лодку руками и не помещайте руку или ногу между судном и причалом, берегом или другим судном!

Буксировка

При буксировке другого судна используйте достаточно прочный плавучий трос. Начинать буксировку следует осторожно, избегая рывков и не перегружая двигатель. Необходимо обеспечить крепление буксирного троса к буксирному рыму лодки.

При буксировке другого судна закрепите буксирный трос за швартовные утки.

ВНИМАНИЕ

Буксирный трос всегда должен быть закреплен свободно, чтобы его можно было отсоединить под нагрузкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксирный трос сильно натягивается при буксировке, что создает риски для пассажиров при его возможном разрыве. Всегда используйте достаточно толстый трос и держитесь в стороне от натянутого троса.

Перевозка на автоприцепе

Информация о массе, необходимой для перевозки лодки на автоприцепе (масса лодки для транспортировки на прицепе), указана в технических характеристиках паспорта изделия. Большая часть веса судна должна приходиться на опоры для киля. Следует отрегулировать килевые опоры так, чтобы судно не скользило вперед или назад, не качалось из стороны в сторону. Для транспортировки судна необходимо использовать сертифицированный трейлер соответствующего размера и грузоподъемности.

Следует очистить опоры от песка и грязи, чтобы не повредить днище судна. Проследите за тем, чтобы прицеп был надежно соединен с тягово-сцепным устройством.

Место для подъема судна из воды должно быть защищено, а трап должен достаточно глубоко входить в воду.

Перед транспортировкой закрепите судно надлежащим образом. Грузовые канаты, удерживающие нос, должны быть направлены вниз и назад, а канаты, удерживающие корму, вниз и вперед. Не оставляйте незакрепленное оборудование или груз на транспортируемом судне.

Используйте механизм блокировки для закрепления двигателя в поднятом положении.

Сразу после перевозки судно необходимо вымыть, особенно если дороги обрабатывались солью, так как остатки солевых реагентов могут оставить неустранимые следы на алюминиевом корпусе. Если судно остается на прицепе между поездками, необходимо ослабить грузовые канаты на время стоянки и снова затянуть их перед тем, как продолжить путь.

Запрещается транспортировать судно с заполненным топливным баком.

Рекомендуется не перегружать судно, загружая в него лишнее оборудование.

Убедитесь, что распределяющее вес прицепное устройство может справиться с нагрузкой. Неправильное распределение масс может привести к поломке во время транспортировки.

Также рекомендуется во время транспортировки использовать оригинальный транспортировочный тент. Избегайте возможных механических повреждений!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Центр тяжести автоприцепа должен быть немного смещен вперед. Убедитесь в том, что лодка прочно закреплена на прицепе, а вес равномерно распределен между боковыми опорами. Если судно при перевозке будет раскачиваться и ударяться о боковую опору, его корпус может получить повреждения.

ВНИМАНИЕ

При спуске судна с автоприцепа не забудьте заранее привязать носовой швартов, чтобы отвязать трос от крюка прицепа, когда судно окажется на воде. Будьте осторожны с рукояткой лебедки!

Условия хранения

Длительное хранение осуществляется после проведения профессиональной консервации судна на автоприцепе или кильблоках под стояночным тентом, в сухом закрытом помещении, избегая прямых солнечных лучей, атмосферных осадков, контактов с агрессивными средами и возможных механических повреждений, вдали от нагревательных приборов.

При постановке на длительное хранение необходимо поднять лодку из воды, провести проверку неисправностей и устранить их, промыть лодку с нейтральными моющими средствами и протереть насухо.

Допускается хранение судна на открытой площадке под навесом, если она полностью закрыта укрывочным тентом с обеспечением необходимых мер защиты.

Хранение судна на берегу разрешается производить только с пустым топливным баком.

Зимнее хранение

Подготовка лодки к зимнему хранению является стандартной ежегодной процедурой. Необходимо поднять лодку из воды до того, как вода начнет замерзать.

Судно не рассчитано на использование в замерзшей воде при температуре ниже нуля градусов. Перед постановкой судна на зимнее хранение следует выполнить все необходимые мероприятия по обслуживанию, ремонту и проверке судна.

Необходимо выполнить сезонное обслуживание двигателя и другого оборудования, следуя инструкциям, приведенным в отдельных руководствах к соответствующим устройствам.

Если Вы будете хранить судно зимой вне помещения или во влажном помещении, следует снять с него тканевые изделия, которые могут покрыться плесенью, или оборудование, которое может окислиться.

Необходимо промыть такелаж в пресной воде. Следует заменить изношенные швартовы. На время зимнего хранения необходимо оставить открытыми все сливные отверстия.

Для защиты электронных приборов от окисления следует снять их и поместить на хранение в сухое помещение. Также следует снять аккумуляторную батарею и поместить на хранение в теплое и сухое место.

Необходимо заряжать батарею в течение зимы минимум дважды. Следует обработать разъемы электрической системы аэрозольным водоотталкивающим противо-окислительным средством.

Необходимо накрыть лодку, чтобы не допускать скопления воды или снега внутри, а также обеспечить хорошую вентиляцию на время хранения. Отдельно можно приобрести чехол для зимнего хранения лодки.

Консервация

Консервация является необходимым и обязательным условием сохранности вашей одки и должна включать (независимо от места хранения):

- профессиональную мойку и сушку корпуса;
- обработку корпуса, металлических, пластиковых частей и электрических контактов, профессиональными консервирующими составами.

Консервация ПЛМ производится по регламенту производителя специалистом сертифицированной организации.

Перед спуском на воду весной

Осмотрите корпус лодки на предмет возможных повреждений.

Проведите необходимое весеннее техобслуживание в соответствии с инструкцией к ПЛМ.

Проверьте состояние электропроводки и замените все окислившиеся предохранители.

Проверьте наличие окисления на контактах и при необходимости зачистите их и покройте заново силиконовой смазкой от влаги и коррозии.

До спуска на воду проверьте все соединения сливной системы, убедитесь в ее работоспособности.

Перед выходом на воду укомплектуйте лодку всеми необходимыми средствами спасения.

Уход и обслуживание

Содержите лодку и оборудование в чистоте и порядке. Это будет способствовать комфортному и безопасному плаванию. Регулярно проводите техническое обслуживание оборудования судна.

Мойка и полировка судна

Корпус следует мыть с использованием специального моющего средства для полимерных поверхностей. Следует всегда насухо вытирать корпус после завершения мойки. Ватерлинию и днище можно мыть жидкостью, имеющей температуру не ниже 10 °С, и только после того, как корпус полностью высохнет.

ВНИМАНИЕ

Следует убедиться в том, что моющие, полировочные и защитные средства подходят для обрабатываемых ими поверхностей. Необходимо всегда следовать инструкциям производителей химических средств.

Адрес изготовителя: ООО «Уссури»
690080, Россия, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Борисенко, дом 100Л, офис 13
Тел.: +7 (962)339-19-07
e-mail: 1302tl@mail.ru